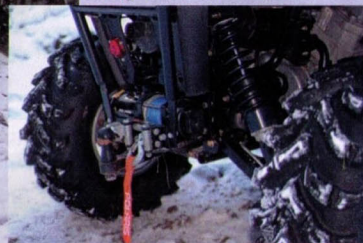


**E**igentlich steht Marko Wensauer auf Unimogs. In der Szene gilt der 28-jährige Metallbauer als Spezialist für die Geländegängigen aus Gaggenau. Aber Marko geht seit kurzem fremd. Der Unternehmer aus dem Bayerischen Wald hat eine der ersten Pola-



**Griffig: Edles Momo-Lenkrad**



**Stark: Zweite Winde im Heck**



**Praktisch: Alubox für Bergegurte**

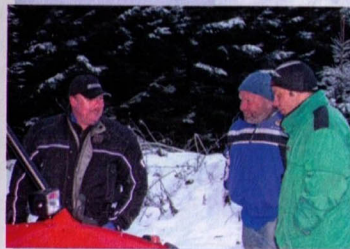
## RZR für den Trophy-Einsatz

Der Ranger RZR ergattert und bringt nun auf Ralleys und Trophys die Konkurrenten zur Verzweiflung. Wenn die RZR den Buggys zugeordnet wird,

geordnet, weicht das Belächeln der kleinen Amerikanerin schnell ungläubigem Staunen. Marko Wensauer hat fürs nächste Jahr Großes in Planung. Zusammen mit seinem Copiloten Patrick Eggersdorfer soll die „Breslau und Croatia“ unter die Räder genommen werden.

Der heißblütige Bayer kann auf die langjährige Offroad-Erfahrung von Geländeprofi Heinz Plötz vertrauen. Der Polaris-Spezialist aus Kötzing hat sich der RZR angenommen und das Spielmobil zum Renner mutiert. „Der RZR mangelt es an Bodenfreiheit“. Plötz verändert die Niveaulage der Federbeine und stellt die Ranger auf 27er Räder. Ein Spezialfahrwerk wurde in Auftrag gegeben, um für die zukünftigen Aufgaben gewappnet zu sein. Wir werden berichten.

nimmt ihnen Wensauer auf den Cross-Strecken die Pokale weg. Wird der Allradler den Jeeps zu-



**Bayrische Offroad-Experten: Marco Wensauer, Heinz Plötz, Patrik Eggersdorfer**